

Objednatel

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, HRADEC KRÁLOVÉ, 500 03

Zpracoval

Ing. Petr Kulhavý



Kontroloval

Zdeněk Kysilko, DiS.



Schválil

Ing. Petr Kulhavý



Kulhavý
s.r.o.



Kulhavý s.r.o.
Vraclav 192,
565 42 Vraclav
IČ: 046 22 588
kulhavy@kulhavy-sro.cz

Oprávněná osoba kooperanta:

Ing. Petr Kulhavý

číslo zakázky:

17033

Ředitel ateliéru

Ing. Jirák J.

Zodpovědný projektant

Ing. Jirák J.

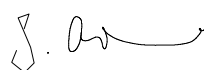


Tech. kontrola

Ing. Jirák J.

Kontroloval

Ing. Adamů J.



CR PROJECT
CONSTRUCTIONS&ROADS

CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav

tel.: +420 326 700 666

fax: +420 326 700 665

URL: <http://www.crproject.cz>

GSM GATE: +420 606 602 039

e-mail: info@crproject.cz

stavba:

III/3172 BOROHRÁDEK, 2. ETAPA

část:

E. ZÁSADY A ORGANIZACE VÝSTAVBY

objekt:

obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

název dig.souboru:

číslo přílohy:

E-01

HIP:

Ing. Jan Adamů

číslo zakázky:

2017-110

stupeň dokumentace:

DSP/PDPS

datum:

01.2018

revize č.:

—

příloha:

výtisk číslo:

01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁSADY A ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba:
III/3172 BOROHRÁDEK, 2. ETAPA

OBSAH:

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	4
3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ DOPORUČENÍ NA JEHO UMÍSTĚNÍ A PŘÍSTUPY K NĚMU	4
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	5
5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	5
6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, EL. ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)	5
7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	5
8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	6
9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	6
10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	6
11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	6
12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	6

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**Název akce a označení stavby****III/3172 BOROHRÁDEK, 2. ETAPA****Katastrální území**

k. ú. Borohrádek (607614)

Obec

Borohrádek

Okres

Královéhradecký

Objednatel:Název a adresa objednatele stavby a dokumentace: **Královéhradecký kraj a.s.**

Pivovarské náměstí 1245

500 03 Hradec Králové

IČ: 70889546

Zhotovitel projektové dokumentace:**CR Project s.r.o.**

Pod Borkem 319

293 01 Mladá Boleslav

IČ: 27086135

DIČ: CZ27086135

Projektant/subdodavatel :

Kulhavý s.r.o.

Vraclav 192, 565 42 Vraclav

Provozovna: Kostěnice 143

IČ: : 04622588

DIČ: CZ04622588

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Kulhavý

Email:

Tel.: 728 490 577

(osoba s autorizací – Zdeněk Kysilko, DiS. č.a.0701489 – obor dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava)

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Charakteristika

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci komunikace v ul. T. G. Masaryka a ul. Jiráskova v Borohrádku.

Nová komunikace je ve většině své trasy navržena ve stávající trase.

Šířka vozovky	5,5 m
Délka vozovky	cca 720,0m

Začátek opravy komunikace je v km 0,040 00 místního staničení a konec opravy je v km 0,760 00 místního staničení komunikace III/3172. Je navržena oprava v celkové délce 0,720 km.

Oprava komunikace je patrná ze situace a ze vzorového příčného řezu.

Komunikace je obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 5,50m + místně podélné parkovací stání. Kategorie komunikace je S6,0.

Úprava svislého a vodorovného dopravního značení je zřejmá z výkresové části dokumentace. Jedná se zejména o doplnění značek určujících hlavní a vedlejší komunikaci a zklidnění dopravy u přechodu před školou.

Je navržena dešťová kanalizace s ohledem na potřebu odvodnění povrchu komunikace a ostatních zpevněných ploch v úsecích, kde není možno tento povrch odvodnit gravitačně do okolních příkopů a ploch. Dešťová voda je odváděna do uličních vpustí a do šterbinových žlabů které jsou svedeny potrubím DN 200mm do stoky DN 300mm (zřejmě z výkresové dokumentace). Dešťová kanalizace je rozdělena na dvě samostatné stoky - "A", "B".

Bude rekonstruován propustek v km 0,732 který vede pod komunikací v úhlu 65°. Stávající kamenný propustek šířky 0,75m je tvořen kamennou opěrou z řádkového zdiva žulového a překladu. Bude ve stejném umístění nahrazen monolitickým profilem „U“ o šířky 0,75 a překlad bude tvořen ze staveništního prefabrikátu.

2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště a údaje o pozemcích jsou zřejmé z výkresu: Situace organizace výstavby.

3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ DOPORUČENÍ NA JEHO UMÍSTĚNÍ A PŘÍSTUPY K NĚMU

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby
- vedení stavby zhotovitele
- pracovníky zhotovitele
- pracovníky podzhotovitelů
- umývárnu (umístit i mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru)
- mobilní WC (cca 1-3 ks dle počtu pracovníků)

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu je zajištěn ve vyznačeném prostoru v těsné blízkosti stavby.

Příjezd na staveniště se uvažuje z komunikace III/3172. Po dokončení prací budou dotčené plochy staveništěm uvedeny do původního stavu.

4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Zde je nutné uvést následující skutečnosti:

Před zahájením stavebních prací, bude nutné provést vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště a jejich zajištění.

Akce si vyvolá přeložky stávajících podzemních inženýrských sítí.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní značení světelnou signalizací dle TP65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP66 – zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán protipovodňových a havarijních opatření, který bude schválen Odborem dopravy speciálního stavebního úřadu, vodoprávním úřadem a zástupci investora a správce. Rovněž bude provedeno projednání pro stanovení o dočasném dopravním opatření s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

Podrobný harmonogram prací bude proveden tak, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné, maximálně dvou stavebních sezónách.

5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Neuvažuje se.

6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, EL. ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy.

7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Odpady ze stavby budou shromažďovány a ukládány na staveništi, které bude zřízeno na parcele u stavby. Zde se budou veškeré odpady shromažďovat, třídit a následně odvézt k recyklaci nebo na řízenou skládku. Nakládání s odpady, které vzniknou v rámci stavby, zabezpečuje a zodpovídá za ně zhotovitel stavby. Doklady o využití či odstranění odpadů vzniklých na stavbě budou v kopiích předloženy při ukončení stavby ke kontrole stavebnímu úřadu.

Běžný komunální odpad bude ukládán do k tomu určené plastové nádoby na odpad, která bude pravidelně vyvážena sběrným automobilem na řízenou skládku komunálního odpadu.

Odpady, které v rámci stavby vzniknou, jsou zatříděny dle vyhl. č. 93/2016Sb., o Katalogu odpadů:

8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště bude zajištěn z ul. Rudé armády a ul. T. G. Masaryka.

9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k

Katalog odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.				
17 - Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
Kat. č.	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání	
17 01 01	beton	O	recyklace	
17 03 01	asfaltové směsi	N	skládka odpadu	
17 05 04	zemina a kamení	O	recyklace	
17 06 03	jiné izolační materiály	N	skládka odpadu	
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládka odpadu	

ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Neuvažuje se.

11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Viz. samostatný objekt SO 182.

12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákoník práce č. 262/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.

Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby.

Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

V Kostěnicích 3/2018

Ing. Kulhavý